

Auf Schienen ganz im Element sein

DC/DC-Wandler mit weitem Eingang

Der HFBC30 von Autronic mit bis zu 33 W Ausgangsleistung bietet einen Eingangsspannungsbereich von 14,4 bis 154 VDC. Damit deckt der Wandler die internationalen Bordnetzspannungen für Schienenfahrzeuge (24, 36, 72 und 110 V) inklusive des nach EN 50155 geforderten Toleranzbereiches von $\pm 40\%$ in einem Gerät ab. In diesem zweistufigen Wandlerkonzept erreicht die Kombination von Booster und Eintaktdurchflusswandler im Arbeitspunkt einen hohen Wirkungsgrad. Der Wandler entspricht der EN 50155 bezüglich Temperatur, Schock, Vibration und erfüllt weitere

Anforderungen, sowie die EMV nach EN 50121-3-2. Die Wandler genügen der Temperaturklasse TX, die von -40 bis $+85$ °C reicht. Die Bausteine verfügen über eine Netzausfallüberbrückung von 10 ms nach Klasse S2. Überspannungs- und Übertemperaturschutz sowie ein aktiver Verpolschutz mit Einschaltstrombegrenzung sind vorhanden. Die HFBC30-Wandler sind leerlaufsicher, dauerkurzschlussfest und lassen sich extern primär und sekundär abschalten. Autronic bietet eine Dual-Variante mit 5 V / 12 V Ausgangsspannung mit stehenden oder liegenden Stecker an. Mit-

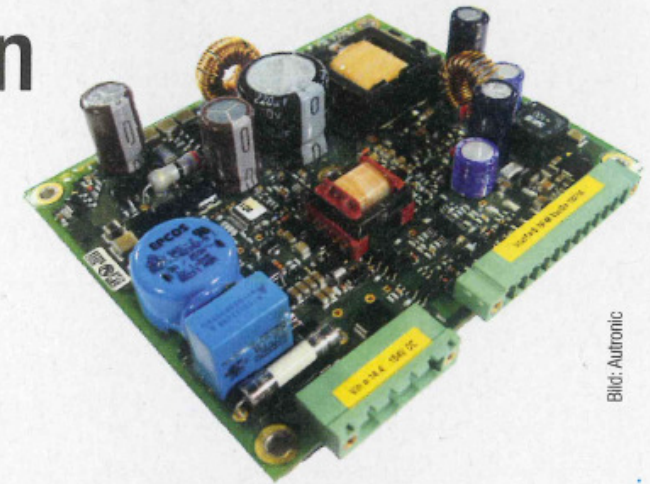


Bild: Autronic

Die HFBC30-Wandlerfamilie hat bis zu 33 W Ausgangsleistung und Abmessungen von 100 x 120 x 28 mm.

tels Powersharing verteilt sich die Gesamtleistung auf beide Ausgänge. (rao) ■

i infoDIREKT
► Halle B2, Stand 556

223ejl0612