

## Prädestiniert-Bahn-Applikationen

Die DC/DC-Wandlerfamilie *HFBC60* mit einer Ausgangsleistung von 60 W bietet einen ultraweiten Eingangsspannungsbereich von 14,4 bis 154 V(DC). Dadurch werden alle internationalen Bordnetzspannungen für Schienenfahrzeuge (24 V, 36 V, 72 V und 110 V) inklusive des nach EN 50155 geforderten Toleranzbereiches von  $\pm 40\%$  in einem Gerät abgedeckt. Autronic löst diese Herausforderung mit einem zweistufigen Wandlerkonzept, in dem die Kombination von Booster und Eintaktdurchflusswandler im optimierten Arbeitspunkt einen hohen Wirkungsgrad erreichen.

Die Wandler verfügen über eine Netzausfallüberbrückung von 10 ms (Klasse S2). Gut geeignet sind die offenen, tauchlackierten Baugruppen (146 × 100 ×

32 mm<sup>3</sup>) für die Wandmontage. Des Weiteren verfügen die Module über einen Überspannungs- und Übertemperaturschutz sowie über einen aktiven Verpolschutz mit Einschaltstrombegrenzung. Sie sind leerlaufsicher, dauerkurzschlussfest und lassen sich extern abschalten. Optionen wie Thermal Warning oder Input Power Fail können mit dem Mikrocontroller einfach umgesetzt werden.

Zur Verfügung stehen im Moment eine Single-Variante mit 24 V Ausgangsspannung und eine Dual-Variante mit 5 V/12 V.

**Autronic Steuer- und  
Regeltechnik GmbH**

**Tel. 07147 24-0**

**[www.autronic.de](http://www.autronic.de)**

**Halle B2, Stand 556**