

# Kompakter Wandler

## Für alle internationalen Bordnetzspannungen



Einen ultraweiten Eingangsspannungsbereich von 14,4 bis 154 V<sub>DC</sub> mit 60 W Leistung bietet der HFBC60-W/Ks für die Wandmontage von Autronic. Ein einziger Wandler deckt damit alle internationalen Bordnetzspannungen für Schienenfahrzeuge (24, 36, 72 und 110 V) inklusive des nach EN 50155 geforderten Toleranzbereiches von  $\pm 40$  Prozent in einem Gerät ab.

[www.elektronik-industrie.de](http://www.elektronik-industrie.de)

Bei dem Wandler HFBC60-W/Ks sind eine Einschaltstrombegrenzung und ein Überspannungs- und Übertemperaturschutz serienmäßig integriert.

Damit ist die ultraweite Lösung gut geeignet für europaweit agierende Unternehmen, um kosteneffizient mit einem Wandler die Qualifizierung von Baugruppen durchzuführen. Die EN 50155 bezüglich Temperatur, Schock, Vibration, sowie die bahnspezifischen Kriterien für die EMV nach EN50121-3-2, sowie Surge, Burst und ESD werden komplett ohne zusätzliche Komponenten eingehalten. Zusätzlich verfügt der kompakte Wandler (113 x 46 x 35mm<sup>3</sup>) über eine integrierte Netzausfallüberbrückung von 10 ms (Klasse S2).

Durch die Kombination von Booster und Active Clamp im optimierten Arbeitspunkt wird ein hoher Wirkungsgrad von zirka 91 Prozent erreicht.

Serienmäßig integriert sind eine Einschaltstrombegrenzung und ein Überspannungs- und Übertemperaturschutz, zusätzlich ist der Wandler leerlaufsicher und dauerkurzschlussfest. Die Module sind parallel schaltbar und die Ausgangsspannung trimmbar. Neben der Variante mit 12 V werden auch 5 und 24 V bald verfügbar sein. Weitere Ausgänge gibt es auf Anfrage. (ah) ■

 infoDIREKT

614ei0414